

La Befana a vela

XXXVIII edizione

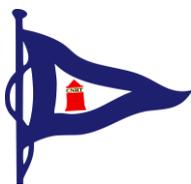
5 gennaio 2025



ISTRUZIONI DI REGATA

Istruzioni di regata





1. ORGANIZZAZIONE

Circolo Nautico Riva di Traiano
Associazione Velica Civitavecchia

2. BRIEFING E ORARIO DI PARTENZA

Il briefing si terrà alle ore 10.00 presso la Piazzetta Marinai di fronte al CNRT.
Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11.00 del 5 gennaio 2025.

3. OBBLIGHI

- Apparato radio VHF, con il canale 16, 9 e 72 per tutti i concorrenti.
- Motore ausiliario
- Assicurazione: le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile obbligatorio di legge (minima copertura € 1.500.000,00).

4. BOE

Le boe disposte a segnalare partenza, arrivo e di percorso saranno gonfiabili cilindriche di colore giallo; la boa di percorso S. Marinella sarà gonfiabile cilindrica di colore arancione.

5. PERCORSO

La linea di partenza e di arrivo sarà costituita dall'allineamento fra la Torre di Controllo del Porto Turistico Riva di Traiano ed una boa gialla ancorata a circa 400 metri a largo per rilevamento 240 gradi, posta indicativamente a LAT. 42° 03,815' N – LONG. 011° 48,227' E

La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a destra.

Saranno posizionate :

- boa Lega Navale
- boa Capo Linaro

Le coordinate delle boe e la progressione del percorso verranno comunicate in occasione del briefing.

Per avverse condi-meteo o calo di vento il Comitato potrà, a suo insindacabile giudizio, annullare la manifestazione o ridurre il percorso dando l'arrivo presso una qualsiasi delle boe del percorso stesso; in questo caso la linea sarà tra la boa ed un battello con una bandiera blu.
Qualsiasi decisione in merito verrà trasmessa più volte per VHF sul canale 72.

6. PROCEDURA DI PARTENZA

- Issata del segnale di Avviso (rappresentato dal Guidone del CNRT) ed un suono
- Dopo 4 minuti dall'issata del segnale di Avviso ci sarà un suono di preparazione
- Dopo un ulteriore minuto la partenza con ammainata del segnale di Avviso ed un suono lungo.

Tutta la procedura di partenza verrà comunicata per VHF sul canale 72.

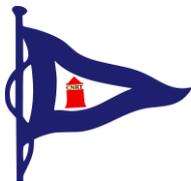
7. PARTENZA ANTICIPATA

Una imbarcazione che taglia la linea di partenza prima dello start verrà penalizzata di cinque posizioni nelle classifiche finali.

8. TEMPO LIMITE

Il tempo limite scade alle ore 14.00 del 05 gennaio 2025.

Istruzioni di regata



9. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Saranno stilate le classifiche secondo l'ordine di arrivo dei raggruppamenti costituiti e, se presentato, in base al rating del certificato di stazza IRC.

10. PREMI

Trofeo Challenge Chiave di Violino alla prima imbarcazione classificata Overall in tempo reale. L'Organizzazione si riserva di istituire altri premi.

Saranno sorteggiati tra tutti i partecipanti premi messi a disposizione dagli Sponsor della Manifestazione.

L'Organizzazione devolverà il ricavato ad Istituzioni Umanitarie.

11. PROTESTE

Non sono ammesse proteste di nessun genere, la Manifestazione è una competizione velica il cui spirito è avere la massima partecipazione, un sano agonismo, tutto nel rispetto delle regole non scritte della marineria e quelle scritte del Codice della Navigazione.

12. MISURE DI SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza obbligatorie entro le 3 (tre) miglia dalla costa + VHF ANCHE PORTATILE

13. BATTELLI UFFICIALI

I battelli ufficiali dell'Organizzazione esporranno il Guidone del Circolo.

14. COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale d'attenzione e fino a che abbiano terminato la manifestazione o comunicato il proprio ritiro al Comitato.

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la manifestazione, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui alle presenti regole. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione ovvero di continuarla.